

Zeven jaar geleden besloot ik om mijn jaren lange ervaring in de verzekeringssector even halt toe te roepen en is een zes tal maanden iets totaal anders te doen. Aangezien ik in het bezit was van een rijbewijs C, ben ik dan ook in mijn eigen gemeente gaan zoeken naar een job als chauffeur. Zodoende kwam ik bij de firma Sip Well terecht. (Deze 6 maanden zijn echter een beetje uitgelopen)

Na twee proefdagen te hebben gelopen werd ik aangenomen. Daarna volgde een correcte en volledige opleiding zowel intern als extern. Een wsm dient fysiek goed in orde te zijn (zwaar werk), commercieel te zijn (contact met klanten), technisch aangelegd te zijn (onderhoud + herstellen van toestellen), liefst tweetalig,... Kortom een manusje van alles.

Na zes jaar deze zeer boeiende job te hebben uitgeoefend, kreeg ik last van enkele fysische kwaaltjes. Niet voldoende om direct mijn functie halt toe te roepen, maar ik besloot toch een signaal te geven aan mijn oversten.

Enkele maanden daarna ging onze firma op zoek naar een nieuwe planner en heb ik mij daarvoor dan ook aangeboden. Vacatures werden zowel intern als extern geplaatst.

Sip Well is een firma waar werknemers die hun job naar behoren uitoefenen, nauw aan het hart worden gedragen ! Na een grondige opleiding kreeg ik dan ook de kans om in te gaan staan voor de planning van 44 wsm's . En als kers op de taart mocht ik dan ook nog piloot zijn van een volledig nieuw planningssysteem (Shortrec).

Op deze manier kan ik nu dagelijks mijn jarenlange ervaring als wsm toetsen aan nieuwe systemen en doorgeven aan nieuwe chauffeurs in onze firma.

Guy Van Achter – 19/12/2014